



IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant : Yueh Nu Chen :
Serial No. : 10/722,492 : Art Unit: Unknown
Filed : 28 November 2003 : Examiner: Unknown
Title : AUXILIARY WHEEL RIM :

TRANSMITTAL LETTER ACCOMPANYING PRIORITY DOCUMENT

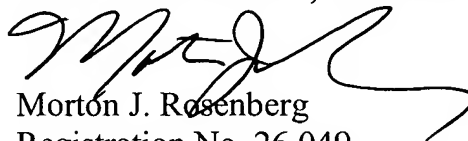
Mail Stop NO FEE
Honorable Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

Sir:

Applicant, by the undersigned attorney, hereby submits the Priority Document for the above-referenced patent application. The Priority Document is Taiwan Patent Application Serial No. 092129687 having a filing date of 24 October 2003. The priority was claimed in the Declaration for Patent Application as filed.

Please file this priority document in the file of the above-referenced patent application.

Respectfully submitted,
FOR: ROSENBERG, KLEIN & LEE

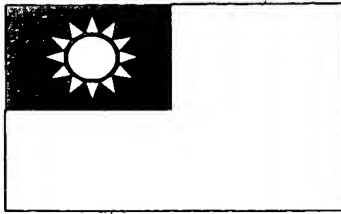

Morton J. Rosenberg
Registration No. 26,049

Dated: 27 Feb 2004

Suite 101
3458 Ellicott Center Drive
Ellicott City, MD 21043
Tel: 410-465-6678



04586
PATENT TRADEMARK OFFICE



中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
REPUBLIC OF CHINA

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，
其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this
office of the application as originally filed which is identified hereunder:

申請日：西元 2003 年 10 月 24 日
Application Date

申請案號：092129687
Application No.

申請人：陳月女
Applicant(s)

局長
Director General

蔡練生

發文日期：西元 2004 年 1 月 28 日
Issue Date

發文字號：09320071570
Serial No.

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：

※ 申請日期：

※IPC 分類：

壹、發明名稱：(中文/英文)

一種車用單片式輪框之備框增益裝置

貳、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

陳月女

代表人：(中文/英文)

住居所或營業所地址：(中文/英文)

宜蘭縣宜蘭市女中路 15 號 5 樓

國 籍：(中文/英文)

中華民國

參、發明人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

陳月女

住居所地址：(中文/英文)

宜蘭縣宜蘭市女中路 15 號 5 樓

國 籍：(中文/英文)

中華民國

肆、聲明事項：

☐ 本案係符合專利法第二十條第一項☐第一款但書或☐第二款但書規定之期間，其日期為： 年 月 日。

◎本案申請前已向下列國家（地區）申請專利 ☐ 主張國際優先權：

【格式請依：受理國家（地區）；申請日；申請案號數 順序註記】

1.

2.

3.

4.

5.

☐ 主張國內優先權（專利法第二十五條之一）：

【格式請依：申請日；申請案號數 順序註記】

1.

2.

☐ 主張專利法第二十六條微生物：

☐ 國內微生物 【格式請依：寄存機構；日期；號碼 順序註記】

☐ 國外微生物 【格式請依：寄存國名；機構；日期；號碼 順序註記】

☐ 熟習該項技術者易於獲得，不須寄存。

伍、中文發明摘要：

本發明為一種車用單片式輪框之備框增益裝置，特別是指一種可因應車胎漏氣時得以利用備框裝置繼續安全行駛至維修廠維修，免受推車之苦與受生命危險之虞，造福大眾行車安全，且該備框裝置可迎合各種輪框之尺寸規格，組裝簡易快速之功效者。

陸、英文發明摘要：

柒、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（ 一 ）圖。

(二)本代表圖之元件代表符號簡單說明：

頂片	-----	101
輪框	-----	1000
胎體	-----	1100
備框裝置	-----	2000
弧面底板	-----	30
關節支撐體	-----	40
凸耳	-----	40a
栓板	-----	70
軸柱	-----	71

捌、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

玖、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明為一種車用單片式輪框之備框增益裝置，特別是指一種可因應車胎漏氣時得以利用備框裝置繼續安全行駛至維修廠維修，免受推車之苦與受生命危險之虞，造福大眾行車安全，且該備框裝置可迎合各種輪框之尺寸規格，組裝簡易快速之功效者。

【先前技術】

按一般車胎可概分為有內胎之車胎體與無內胎式之高速胎體兩種，以上之車胎均無法防範外物破壞，依有內胎設計之車胎體係是利用內胎充氣形成張力，使外胎擴張而成一可行駛之車胎體，但該車胎體如受尖刺物、刀刀刺穿破壞即漏氣而無法行駛，定飽受推車之苦，若於高速行駛間破胎則有可能造成車禍；又高速胎體係是表彰可防外物刺入不會立即漏氣，可有足夠的時間行駛至維修廠進行維修，惟高速胎體雖有足夠的時間可供車主行駛與維修，但不幸的是該特性往往造成車主疏忽，因當尖刺物刺入車胎時車胎並無明顯的胎壓不足，如於車主疏於檢查而行駛高速或巔簸路段，極易發生車胎急速洩氣而發生車禍危及生命者。

有關前述之缺失，於業界有多種專利設計，係是針對一般一體成形之單片式輪框，設計多種之形式來達到車胎行駛安全之目的。惟，該各種設計之結構有些需改變輪框之結構，來迎合其設計之安全備胎結構，有些設計則在實際上輪框與輪胎組裝時發生極大之困難而無法被普遍使用，故市面上均未見有安全車胎上市者，此乃是設計無法形成實體商品化之情形者。

有鑑於上述之缺失亟待改進，故發明人本著為大眾行車安全著想，不斷的思考如何得以達到車胎漏氣時可繼續安全行駛至維修廠維修，且該裝置設計係是設置於輪框上，可方便組裝與迎合各種輪框之尺寸規格，無需改變輪框或輪胎之結構即可使用者，經多次研究與實驗，終求得一極佳之增益結構，以造福大眾行車安全，並依法申請專利保護者。

至於本發明之結構、目的、方式與精神，煩請 鈞局委員參考下列依附圖與說明即可達到完全的了解。

【發明內容】

本發明為一種車用單片式輪框之備框增益裝置，特別是指一種可因應車胎漏氣時得以利用備框裝置繼續安全行駛至維修廠維修，免受推車之苦與受生命危險之虞，造福大眾行車安全，且該備框裝置可迎合各種輪框之尺寸規格，組裝簡易快速之功效者。

本發明為一種車用單片式輪框之備框增益裝置，主要包括有：

數個備框關節體 10，(第一、二圖)係是有一頂片 101，其面之變化為與輪框 1000 內面處之弧面、曲線變化相同，一弧面底板 30，於頂片 101 與弧面底板 30 中間設置有一支撐體 20 (第三圖)，另於頂片 101 與弧面底板 30 之間兩側設有關節支撐體 40，該關節支撐體 40 於兩側凸設有軸孔之凸耳 40a，並於弧面底板 30 設有補強條 301 與支撐體 20、關節支撐體 40 串聯形成強化之功效者。

一備框關節插栓體 50，(第一、二圖)係是有一頂片 101，其面之變化為與輪框 1000 內面處之弧面、曲線變化相同，一弧面底板 30，於頂片 101

與弧面底板 30 中間設置有一支撐體 20 (第三圖)，另於頂片 101 與弧面底板 30 之間一側設有關節支撐體 40，另側設為一插栓支片體 401，設有一多角形螺孔 402 與穿孔 403，另該關節支撐體 40 於兩側凸設有軸孔之凸耳 40a，並於弧面底板 30 設有補強條 301 與支撐體 20、關節支撐體 40、插栓支片體 401 串聯形成強化之功效者。

一備框關節導插栓體 60，(第一、二圖)係是有一頂片 101，其面之變化為與輪框 1000 內面處之弧面、曲線變化相同，一弧面底板 30，於頂片 101 與弧面底板 30 中間設置有一支撐體 20，另於頂片 101 與弧面底板 30 之間一側設有關節支撐體 40，另側設為一導插栓固支片體 404，設有一螺孔 405、穿孔 406 與兩側設有導片 407，另該關節支撐體 40 於兩側凸設有軸孔之凸耳 40a，並於弧面底板 30 設有補強條 301 與支撐體 20、關節支撐體 40、導插栓固支片體 404 串聯形成強化之功效者。

另有一設有多角形凸部 72a 之螺栓 72、數個設有軸孔之栓板 70 與軸柱 71 者。

再者，備框關節體 10、備框關節插栓體 50、備框關節導插栓體 60 之頂片 101 面 (第一圖)，得設數個穿孔以達降低重量之功效，另 (第二圖) 其中之補強條 301 可依其受力增加之需求而增加數量者。

藉由，備框關節插栓體 50 (第二圖) 與數個備框關節體 10 以各關節支撐體 40 之凸耳 40a 軸孔藉栓板 70 與軸柱 71 加以串聯 (第二、三圖) 成可活動之關節，末端係是結合備框關節導插栓體 60 形成一備框裝置 2000，即可置於胎體 1100 內，再將一輪框 1000 置入，先以胎體 1100 之一側與輪框

1000 之一側結合，(第一、二、三、四圖)利用另側未結合處以手持兩強力磁石伸入，插於備框關節插栓體 50、備框關節導插栓體 60 之插栓支片體 401、導插栓固支片體 404 的穿孔 403、406 上，並以一螺栓 72 插入多角形螺孔 402、螺孔 405 栓固形成一備框裝置 2000，將強力磁石 500 取出，再將胎體 1100 另側與輪框 1000 完全結合形成一安全車胎者；其中，導插栓固支片體 404 兩側之導片 407 及強力磁石 500 得引導相對應順利栓固，又該螺栓 72 之多角形凸部 72a 與插栓支片體 401 之多角形螺孔 402 相應合及導插栓固支片體 404 兩側之導片 407，均得以防止備框裝置 2000 受力扭曲不穩固之情形者；(第五圖)於車胎漏氣、受破壞時即可藉由備框裝置 2000 支撐車體，繼續行駛至維修廠進行維修，免受推車與拖吊維修之苦與確保生命之安全者。

由此可知，本發明可達車胎漏氣時確保行車安全之功效，又其結構精簡，組裝極為方便，且未見諸公開使用者，符合專利實用性、新穎性之要件，爰依法向 鈞局提出專利申請，懇請 鈞局委員速予惠審並准予本案專利權，實感德便。

需陳明者，以上所述乃是本創作之較佳實施例，如依本創作之構想所作之改變，其產生之功能、作用仍未超出說明書與圖式所涵蓋之精神時，一切應屬本創作之範圍內，合予陳明。

【實施方式】

同上所述者。

【圖式簡單說明】

第一圖為本發明車用單片式輪框之備框增益裝置之剖面示意圖

第二圖為本發明備框裝置之立體分解示意圖

第三圖為本發明車用單片式輪框之備框增益裝置之另一剖面示意圖

第四圖為本發明之栓固示意圖

第五圖為本發明備框裝置支撐車體行駛之簡易示意圖

【圖式中各組件名稱與符號之對照說明】

備框關節體-----	10	頂片-----	101
輪框-----	1000	弧面底板-----	30
支撐體-----	20	關節支撐體-----	40
凸耳-----	40a	補強條-----	301
備框關節插栓體-----	50	插栓支片體-----	401
多角形螺孔-----	402	穿孔-----	403、406
備框關節導插栓體-----	60	導插栓固支片體-----	404
螺孔-----	405	導片-----	407
強力磁石-----	500	栓板-----	70
軸柱-----	71	螺栓-----	72
多角形凸部-----	72a	胎體-----	1100
備框裝置-----	2000		

拾、申請專利範圍：

1、一種車用單片式輪框之備框增益裝置，主要包括有：

數個備框關節體，係是有一頂片，其面之變化為與輪框內面處之弧面、曲線變化相同，一弧面底板，於頂片與弧面底板中間設置有一支撐體，另於頂片與弧面底板之間兩側設有關節支撐體，該關節支撐體於兩側凸設有軸孔之凸耳，並於弧面底板設有補強條與支撐體、關節支撐體串聯形成強化之功效者；

一備框關節插栓體，係是有一頂片，其面之變化為與輪框內面處之弧面、曲線變化相同，一弧面底板，於頂片與弧面底板中間設置有一支撐體，另於頂片與弧面底板之間一側設有關節支撐體，另側設為一插栓支片體，設有一多角形螺孔與穿孔，另該關節支撐體於兩側凸設有軸孔之凸耳，並於弧面底板設有補強條與支撐體、關節支撐體、插栓支片體串聯形成強化之功效者；

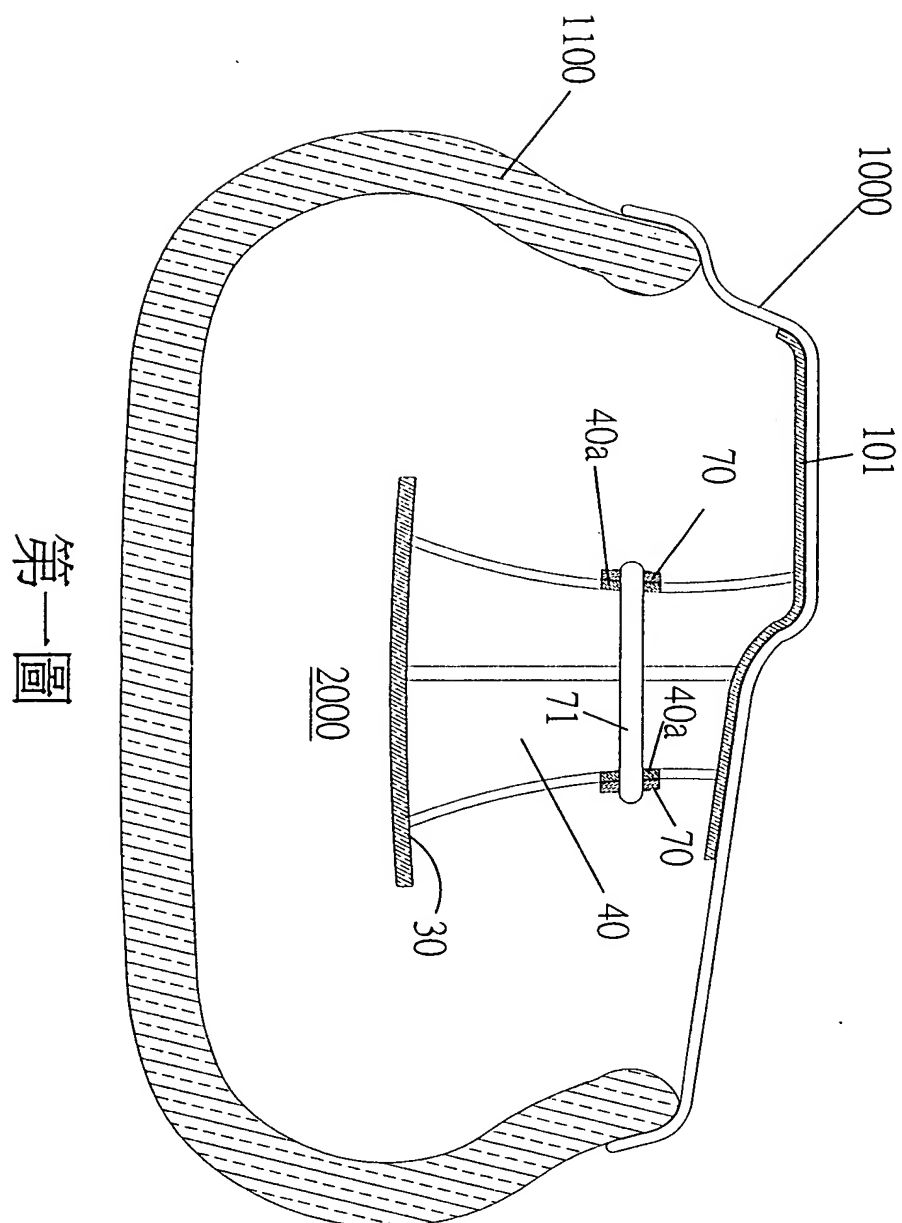
一備框關節導插栓體，係是有一頂片，其面之變化為與輪框內面處之弧面、曲線變化相同，一弧面底板，於頂片與弧面底板中間設置有一支撐體，另於頂片與弧面底板之間一側設有關節支撐體，另側設為一導插栓固支片體，設有一螺孔、穿孔與兩側設有導片，另該關節支撐體於兩側凸設有軸孔之凸耳，並於弧面底板設有補強條與支撐體、關節支撐體、導插栓固支片體串聯形成強化之功效者；

另有一設有多角形凸部之螺栓、數個設有軸孔之栓板與軸柱者；

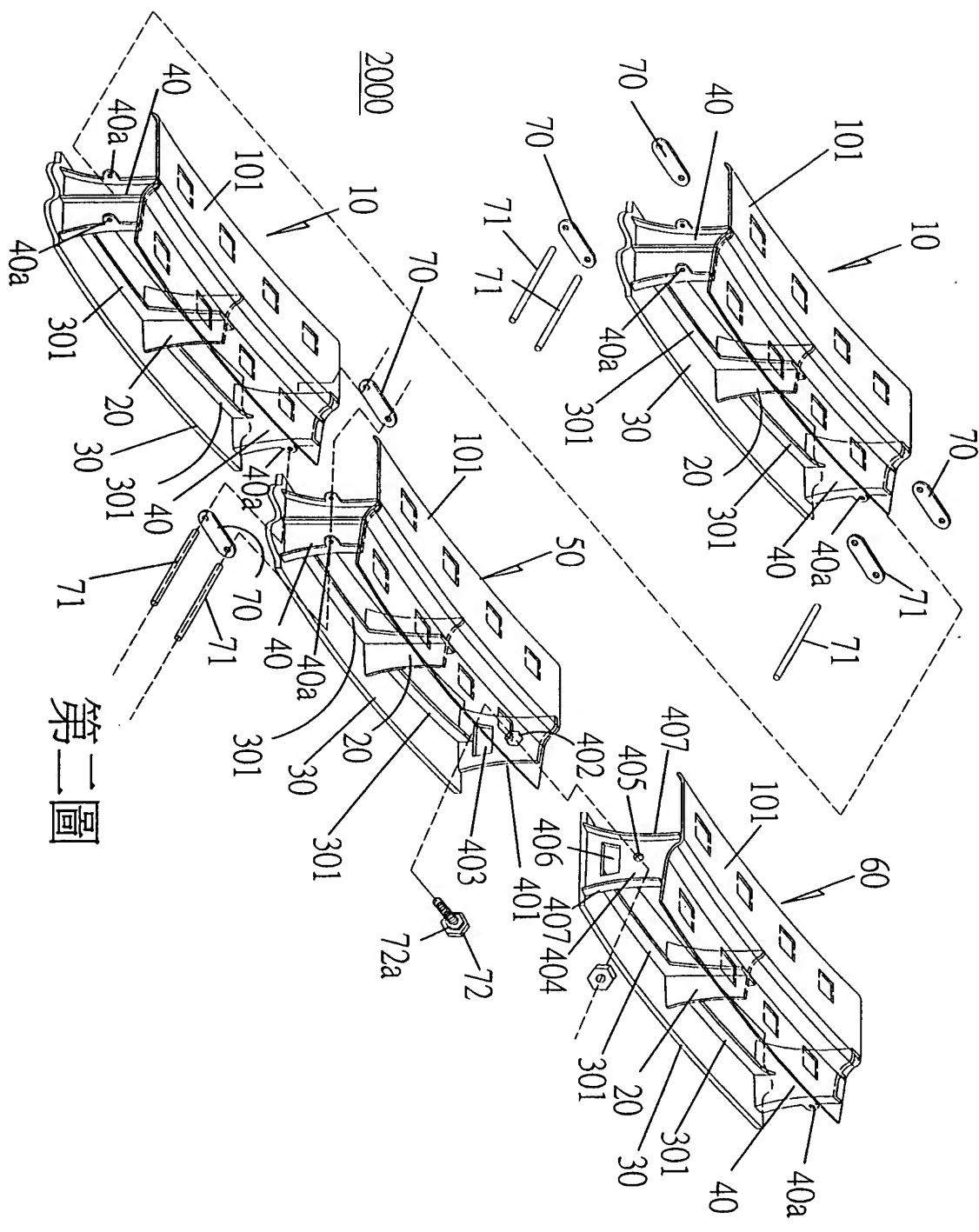
再者，備框關節體、備框關節插栓體、備框關節導插栓體之頂片面，得設數個穿孔以達降低重量之功效，另其中之補強條可依其受力增加之需求而增加數量者；

藉由，備框關節插栓體與數個備框關節體以各關節支撐體之凸耳軸孔藉栓板與軸柱加以串聯成可活動之關節，末端係是結合備框關節導插栓體形成一備框裝置，即可置於胎體內，再將一輪框置入，先以胎體之一側與輪框之一側結合，利用另側未結合處以手持兩強力磁石伸入，插於備框關節插栓體、備框關節導插栓體之插栓支片體、導插栓固支片體的穿孔上，並以一螺栓插入多角形螺孔、螺孔栓固形成一備框裝置，將強力磁石取出，再將胎體另側與輪框完全結合形成一安全車胎者；其中，導插栓固支片體兩側之導片及強力磁石得引導相對應順利栓固，又該螺栓之多角形凸部與插栓支片體之多角形螺孔相應合及導插栓固支片體兩側之導片，均得以防止備框裝置受力扭曲不穩固之情形者；於車胎漏氣、受破壞時即可藉由備框裝置支撐車體，繼續行駛至維修廠進行維修，免受推車與拖吊維修之苦與確保生命之安全者。

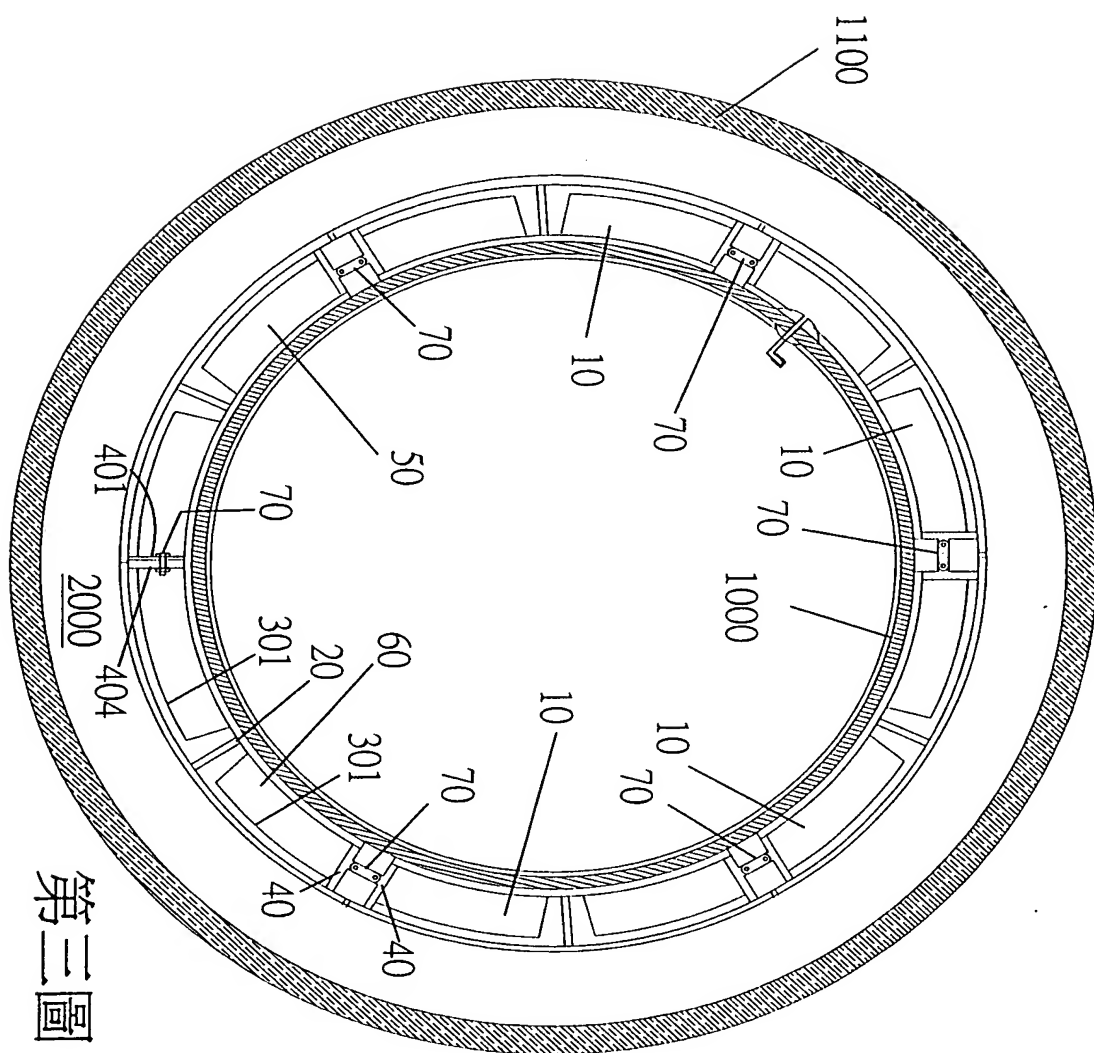
拾壹、圖式：

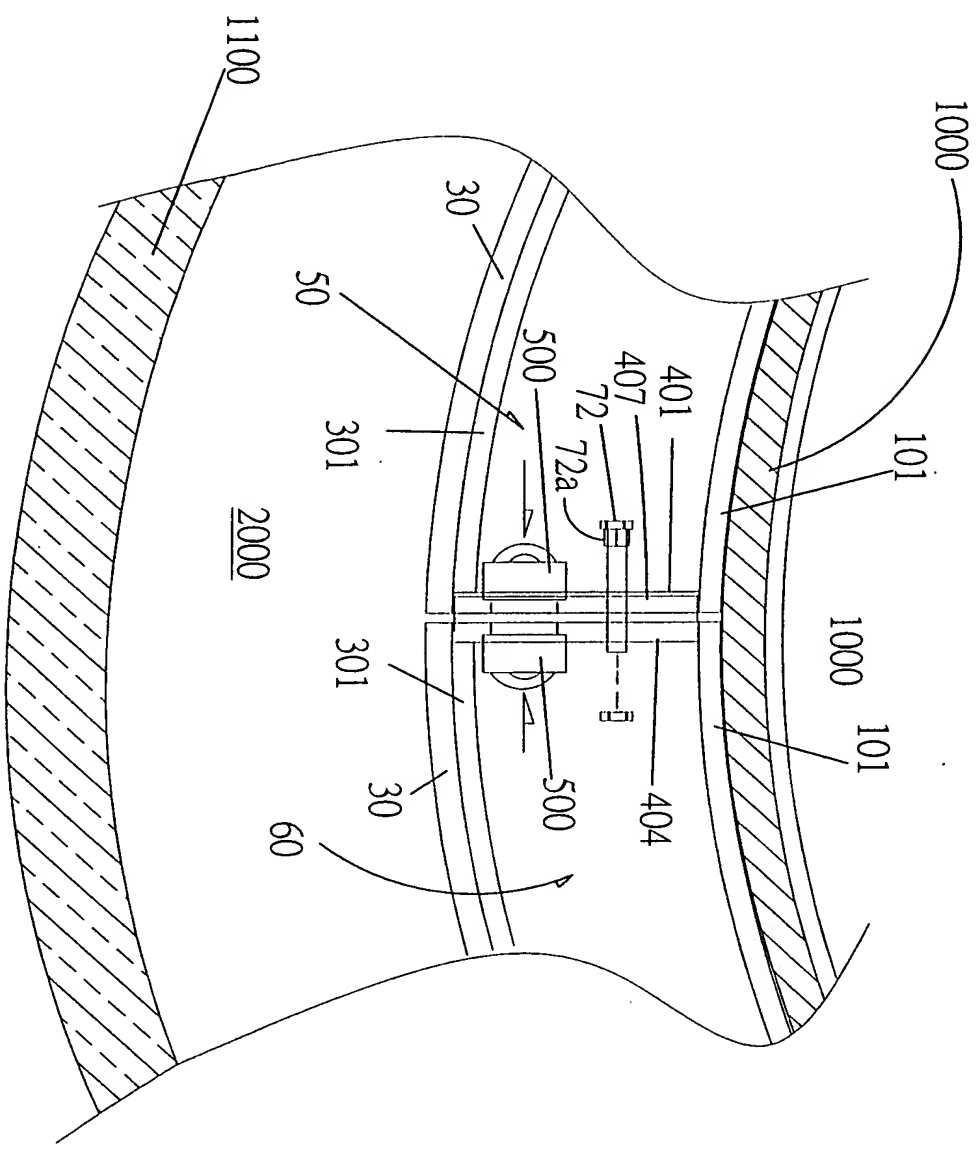


第一圖

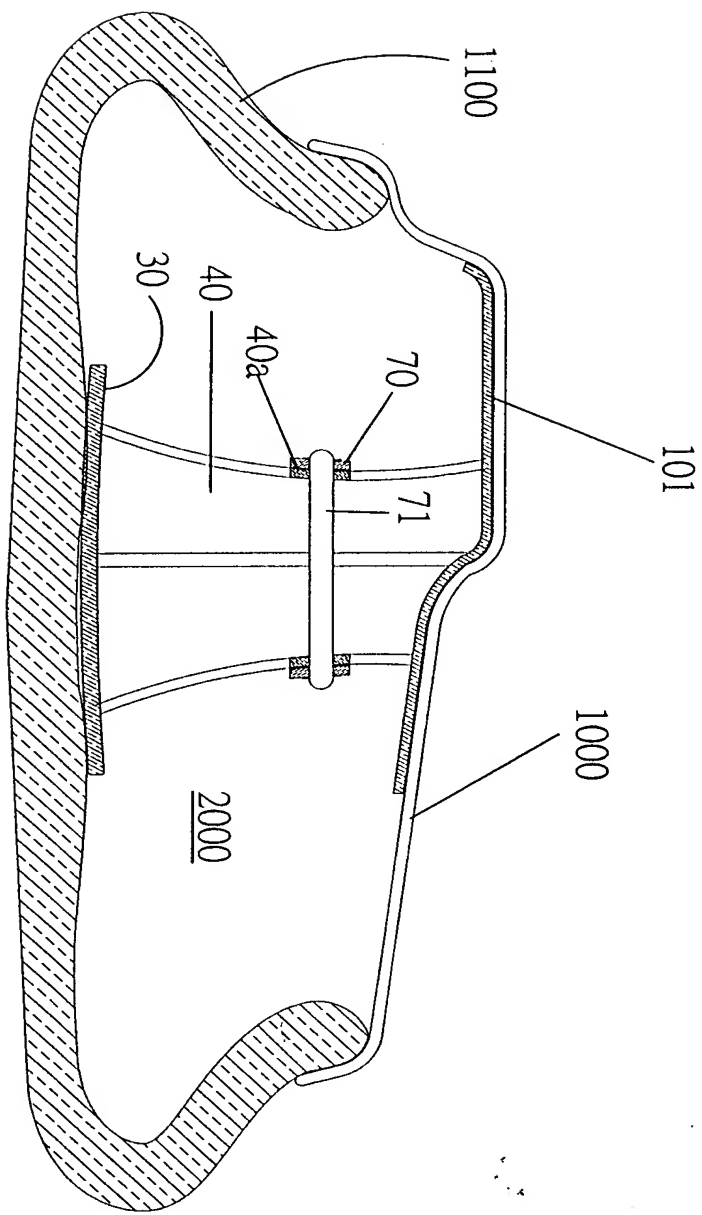


第二圖





第四圖



第五圖